VÁLVULAS, POSIBLES CAUSAS DE AVERÍA

Controles preliminares:

- Sentido montaje de la válvula.
- Regulación del caudal mal ajustado.
- Llegada de corriente a la válvula.
  - Control auditivo.
  - Destornillador sobre el solenoide.
  - Voltímetro (20 V mínimo).
- Sobrepresión en salida.

Cierra muy lentamente. Posibles causas:

- Ajuste del caudal demasiado abierto.

No cierra. Posibles causas:

- Canales internos obstruidos.
- Asiento de la válvula dañado.
- Filtro obstruido.
- Diafragma destruido.
- Fuga entre el cuerpo de la válvula y la parte superior.
- Posicionamiento incorrecto del diafragma.
- Muelle del solenoide roto.

Fuga. Posibles causas:

- Suciedad retenida entre la membrana y el asiento de la válvula.
- Tapón de apertura manual mal cerrado.

No abre. Posibles causas:

- Bobina del solenoide deteriorada.
- Voltaje insuficiente.
- Tubo del solenoide estropeado.
- Canales obstruidos.
- Diafragma agujereado.

Rudolf Diesel 1, Pol. Molino del Pilar - 50015 Zaragoza
Teléfono: 976 22 55 17* - Fax: 976 22 72 06
E-mail: traxco@traxco.es