BOMBAS DE INYECCIÓN DE FERTILIZANTE
POSIBLES AVERÍAS Y SU SOLUCIÓN

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no gira.	No hay tensión. Ha saltado la protección del motor.	- Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada. - Comprobar con un amperímetro que la corriente no sea superior a la nominal.
El motor se calienta.	Falla una fase (trifásico); tensión de entrada incorrecta. Consumo superior al nominal. Frecuencia de trabajo baja (sólo con variador de frecuencia).	- Comprobar con un voltímetro la tensión en bornes de motor. - Comprobar que la tensión de entrada coincida con la tensión del motor (-10% / +10%). - Comprobar que la presión de inyección no es superior a la indicada en el módulo. - Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada. - Aumentar la frecuencia de trabajo con el variador.
El motor funciona pero la bomba no inyecta o la dosificación es inferior a la nominal.	Bomba no cebada. Válvula de aspiración o impulsión sucias o deterioradas. Filtro de aspiración sucio. Entra aire en la tubería de aspiración. Cavitación en aspiración.	- Cebar la bomba inyectando a presión cero. - Limpiar o cambiar válvulas. - Limpiar filtro. - Repasar la estanqueidad en los puntos de conexión. - Aumentar diámetro tubería. - Reducir longitud tubería aspiración. - Reducir la velocidad a través de un variador. - Utilizar un líquido menos viscoso.
La bomba gotea líquido por el orificio inferior del cilindro.	Collarines deteriorados. Pistón deteriorado.	- Cambiar collarines. - Cambiar pistón.
La bomba gotea aceite por el orificio inferior del cilindro.	Fuelle deteriorado.	- Cambiar fuelle.
La bomba pierde aceite por el regulador.	Juntas del regulador deterioradas.	- Cambiar juntas.

Rudolf Diesel 1, Pol. Molino del Pilar - 50015 Zaragoza
Teléfono: 976 22 55 17* - Fax: 976 22 72 06
E-mail: traxco@traxco.es